

Most 2206-7

Most za obcí Nivy přes Vitický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2206-7 (Most za obcí Nivy přes Vitický potok)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 21.8.2022

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 14/ODO/2022 ze dne 11.2.2022. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2016 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2206

Staničení km: 7.398km

Ev.č.mostu: 2206-7

Název objektu: **Most za obcí Nivy přes Vitický potok**

Staničení ve směru: od Niv ve směru na Otovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML hlubinné založení na 2 x 2 ks vrtaných pilot s ponechanou výpažnicí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | kamenné zděné v krajních oblastech rozšiřované monolitickým betonem, na horním povrchu opěr vrstva betonu tl. 20-30 cm |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | monolitická betonová rovnoběžná, na vtoku na opěry navazují nábrežní zdi vodoteče |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | ocelobetonový trámový rošt o 9-ti nosnících, ztužidla v osách uložení a v L/2 |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | bezložiskové plošné uložení |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|-----------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | nejsoou |

[3.3]	3.3.1 římsa	monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty a betonovými obrubníky
[3.4]	3.5 Izolační systém NK	nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP
4. Vybavení		
[4.1]	4.8 Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa
[4.2]	4.2 Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné
[4.5]	4.7 Cizí zařízení	na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, v korytě před vtokovým okrajem příčně vedená ocelová chránička

5. Další části

[5.1]	5	Další části	jednopolový kolmý most přes vodoteč
-------	---	-------------	-------------------------------------

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Podpěry - u paty podpěr místy podplavené kamenné zdivo. Křídla - na výtokových křídlech stopy zatékání s výluhy pojiva, lokálně uchycená vegetace.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Křídla - na výtokových křídlech stopy zatékání s výluhy pojiva, lokálně uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	lokálně bodově porušená PKO a povrchová koroze, na krajních nosnících patrné projevy zatékání pod římsami
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	přebalená, zanesené krajnice, pod římsami uchycená vegetace
-------	-----	---------	---

[3.2] 3.3.1 římsa beton říms povrchově degradovaný s trhlinami, na bočním vnitřním líci římsových prefabrikátů patrné stopy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků, lokálně odražená hrana betonu vpravo u OP1; ve spáře lícový prefabrikát x dobetonávka římsy je uchycena vegetace

[3.3] 3.5 Izolační systém NK v krajích u říms je netěsný

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí PKO lokálně porušená s následnou povrchovou korozi, výplň i madla lokálně mírně deformované nárazy; vpravo před OP1 chybí část zábradlí

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu označení mostu - bez závad na mostě chybí VDZ

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostním objektem písčito kamenné naplaveniny.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

7. odstranění do přejímky mostního objektu

[1] 3.3.1 římsa v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu

6. periodicky

[2] 2.1 Nosná konstrukce lokálně obnovovat PKO NK a zábradlí

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 3.1 Vozovka vyčistit vozovku, odstranit vegetaci a provést přetěsnění vzniklých spár

[4] 4.2 Zábradlí provést opravu PKO zábradlí a doplnit zábradlí vpravo

[5] 4.3 Dopravní značení, označení objektu provést VDZ na mostě a předpolí v rámci značení komunikace

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 1.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 36.0t$

$V_r = 43t$

$V_e = 134t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



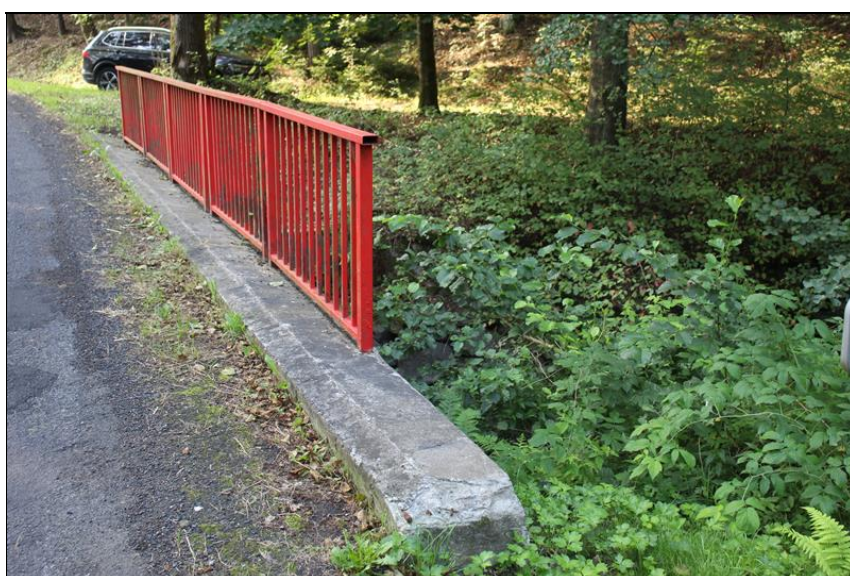
pohled na most zprava



pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu



chybí část zábradlí vpravo



odražený roh řimsy

3.3.1 řimsa

beton řims povrchově degradovaný s trhlinami, na bočním vnitřním líci římsových prefabrikátů patrné stopy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků, lokálně odražená hrana betonu vpravo u OP1; ve spáře lícový prefabrikát x dobetonávka řimsy je uchycena vegetace



4.2 Zábradlí

PKO lokálně porušená s následnou povrchovou korozí, výplň i madla lokálně mírně deformované nárazy; vpravo před OP1 chybí část zábradlí



3.1 Vozovka

přebalená, zanesené krajnice, pod římsami uchycená vegetace



4.2 Zábradlí

PKO lokálně porušená s následnou povrchovou korozí, výplň i madla lokálně mírně deformované nárazy; vpravo před OP1 chybí část zábradlí



3.3.1 římsa

beton římsy povrchově degradovaný s trhlinami, na bočním vnitřním líci římsových prefabrikátů patrné stopy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků, lokálně odražená hrana betonu vpravo u OP1; ve spáře lícový prefabrikát x dobetonávka římsy je uchycena vegetace



pohled na levou stranu mostu



3.1 Vozovka

přebalená, zanesené krajnice, pod římsami uchycená vegetace



4.2 Zábradlí

PKO lokálně porušená s následnou povrchovou korozí, výplň i madla lokálně mírně deformované nárazy; vpravo před OP1 chybí část zábradlí



trhliny v povrchu římsy

3.3.1 římsa

beton říms povrchově degradovaný s trhlinami, na bočním vnitřním líci římsových prefabrikátů patrné stopy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků, lokálně odražená hrana betonu vpravo u OP1; ve spáře lícový prefabrikát x dobetonávka římsy je uchycena vegetace



pravé křídlo OP1



pohled na OP1



pohled do mostního otvoru zprava

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostním objektem písčito kamenné naplaveniny.



pohled na OP2

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostním objektem písčito kamenné naplaveniny.



nábřežní zeď vpravo u OP2



2.1 Nosná konstrukce

lokálně bodově porušená PKO a povrchová koroze, na krajních nosnicích patrné projevy zatékání pod římsami



2.1 Nosná konstrukce

lokálně bodově porušená PKO a povrchová koroze, na krajních nosnících patrné projevy zatékání pod římsami



2.1 Nosná konstrukce

lokálně bodově porušená PKO a povrchová koroze, na krajních nosnících patrné projevy zatékání pod římsami





1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Podpěry - u paty podpěr místy podplavené kamenné zdivo.
Křídla - na výtokových křídlech stopy zatékání s výluhy pojiva, lokálně uchycená vegetace.



ponechané bednění OP1



pohled na OP2



OP2



OP2



levé křídlo OP1



pohled do mostního otvoru zleva



levé křídlo OP2



1.2.4 křídlo

Křídla - na výtokových křídlech stopy zatékání s výluhy pojiva, lokálně uchycená vegetace.



2.1 Nosná konstrukce

lokálně bodově porušená PKO a povrchová koroze, na krajních nosnících patrné projevy zatékání pod římsami



1.2.4 křídlo

Křídla - na výtokových křídlech stopy zatékání s výluhy pojiva, lokálně uchycená vegetace.